Tylko do użytku służbowego.

DODATEK
do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV.	Warszawa, dnia 23 listopada 1931 r.	Nr. 19.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa i towarowa.

Poz. 53. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ou/9320/31 z dnia 14 listopada 1931 r. w sprawie taryfy ulgowej na przewóz emigrantów i reemigrantów oraz ich mienia.

Z dniem 1 grudnia 1931 r. wchodzi w życie ogłoszona w Dz. T. i Z. K. Nr. 31 poz. 377 z 1931 r. taryfa ulgowa na przewóz emigrantów i reemigrantów oraz ich mienia normalnotorowemi kolejami państwowemi i prywatnemi, pozostającemi w zarządzie P. K. P., na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.

Pod pojęcie „emigrantów" podpadają te osoby polskiej przynależności państwowej, które opuszczają lub opuściły terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej w poszukiwaniu pracy lub dla jej wykonania, lub w celach osadnictwa, albo też udają się do swoich małżonków, krewnych i powinowatych, którzy już wyemigrowali poprzednio.

Za emigranta uważana jest również każda osoba, opuszczająca terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej, lub przebywająca poza tem terytorjum razem z emigrantem a będąca członkiem jego rodziny.

Pod pojęcie zaś „reemigrantów" podpadają wszyscy powracający do kraju emigranci.

Ulgi w opłatach stosuje się na podstawie imiennych zaświadczeń według wzorów Nr. Nr. 9 i 10 zamieszczonych w taryfie.

Zaświadczenia te są w dwóch kolorach: białego i różowego.

Zaświadczenia koloru białego (wzór Nr. 9) uprawniają do ulgowego przejazdu i ulgowego przewozu mienia za opłatą należności w gotowiźnie.

Zaświadczenia zaś koloru różowego (wzór Nr. 10) uprawniają do ulgowego przejazdu i ulgowego przewozu mienia za kredytowaniem przypadających należności na rachunek Urzędu Emigracyjnego z wyjątkiem opłat stemplowych, które należy pobierać gotówką.

Zaświadczenia koloru różowego składają się z trzech odcinków, z których jeden pozostaje w kasie biletowej, drugi w kasie bagażowej, trzeci zaś u okaziciela jako dowód, uzasadniający ulgę, przyczem zauważa się, że w odcinku przeznaczonym dla kasy biletowej, może być niewypełniony ustęp, dotyczący opłat za przewóz bagażu, w odcinku zaś przeznaczonym dla kasy bagażowej — ustęp, dotyczący opłat za przewóz osób.

Wagę bagażu ustala kolej.

Zaświadczenia (koloru białego i różowego) powinny być opatrzone podpisem i pieczęcią urzędu uprawnionego do wydawania zaświadczeń (pun. 5 rozdz. G tar. osob.).

Rachunki kredytowe za przewóz emigrantów, reemigrantów oraz ich mienia Dyrekcje przesyłać będą do D. O. K. P. w Warszawie, którą przeprowadzać będzie rozrachunek z Urzędem Emigracyjnym za wszystkie Dyrekcje.

Urząd Emigracyjny będzie utrzymywał w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie stałą zaliczkę zgóry, z której pokrywać się będzie rachunki kredytowe. D. O. K. P. w Warszawie zawiadamia Urząd Emigracyjny o wyczerpaniu zaliczki i, o ile zaliczka w ciągu 2 tygodni od daty wysłania zawiadomienia nie zostanie uzupełniona, wstrzymuje dalsze kredytowanie należności.

Od dnia 1 grudnia 1931 r. tracą ważność wszystkie postanowienia, odnoszące się do przejazdów i przewozów mienia emigrantów, reemigrantów oraz robotników, wysyłanych przez Urząd Emigracyjny na roboty zagranicę, zawarte w poszczególnych przepisach, instrukcjach i okólnikach, o ile są sprzeczne z taryfą ulgową na przewóz emigrantów i reemigrantów oraz ich mienia i niniejszem rozporządzeniem, z wyjątkiem rozporządzenia M. K. z dnia 29 sierpnia 1931 r. Nr. III/Ou-11051/31, którego ważność pozostaje w mocy do dnia 31 grudnia 1931 r. (w sprawie stosowania ulgi przejazdowej na podstawie paszportu emigracyjnego lub konsularnego).

W związku z powyższem z tym samym dniem w przepisach służbowych H 1, załączniku 3, należy skreślić Rozdział c „Przejazdy emigrantów".

Nr. III/Ou./9320/31.

Poz. 54. Taryfa wojskowa na przewóz kolejami żelaznemi normalnotorowemi i wąskotorowemi osób, bagażu i przesyłek ekspresowych oraz transportów wojskowych, zwłok, zwierząt i towarów.

W powyższej taryfie, obowiązującej od dnia 1 lipca 1931 r., w punkcie I c części II, działu A II po słowach: „załadowane wojskiem" zamiast przecinka wstawia się słowa: „wraz ze".

Zmiana powyższa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1931 r.

Jednocześnie wyjaśnia się, że zmiana powyższa ma na celu wykluczenie przewozu sprzętu wojennego lub bagażu pułkowego na zasadach, przewidzianych dla transportów wojskowych, o ile przedmioty te nadawane są bez równoczesnego przewozu danego oddziału lub jego części. Przewóz bagażu pułkowego i sprzętu wojennego bez równoczesnego przewozu wojska może się odbywać tylko na podstawie wojskowego listu przewozowego.

Nr. H. T IV/85/5.

Drukarnia Państwowa Nr. 57735. 19.XI/31. 5.500.